



Mercedes-Benz

Información de prensa

DTM Hockenheim: Carrera.

15ª posición para Roberto Merhi en la última carrera de la temporada

Fecha:

21 de octubre 2012

- **El piloto de Mercedes-Benz llegó a situarse muy cerca de la zona de puntos durante la primera parte de la carrera, pero un problema en uno de los pit stop lo retrasó**
- **“Me hubiera gustado cerrar mi primera temporada en el DTM con uno o dos puntos en mi casillero, pero finalmente no ha podido ser”, lamentó el castellonense**
- **Los pilotos de Mercedes-Benz Gary Paffett y Jamie Green concluyen el campeonato en segunda y tercera posición**

Madrid – El español Roberto Merhi (Mercedes Clase C-Coupé AMG) ha finalizado en 15ª posición la décima y última carrera puntuable para el DTM 2012, que se ha celebrado esta tarde en el circuito alemán de Hockenheim.

El piloto castellonense, que arrancó desde la décima línea de la parrilla, consiguió remontar algunas posiciones durante la primera fase de la carrera hasta situarse muy cerca de la zona de puntos. Sin embargo, un problema en uno de sus pit stop le relegó hasta la 15ª posición y, aunque en los últimos compases de la prueba adelantó a Tomczyk, tuvo que devolverse poco después la posición porque los comisarios entendieron que el adelantamiento había sido irregular.

“Felicidades a Bruno Spengler y a BMW por ganar el título”, señaló Merhi. “Gary y Bruno han protagonizado en esta última carrera un duelo muy emocionante que no se resolvió hasta la última vuelta. Desgraciadamente, mi carrera fue mucho más caótica. Me hubiera gustado poder cerrar mi primera temporada en el DTM con uno o dos puntos en mi casillero, pero no ha podido ser. Ha sido un año muy intenso y a la hora de hacer balance me quedo, sobre todo, con lo mucho que he aprendido. Ahora hay que pensar ya en la próxima campaña”.

El canadiense Bruno Spengler se impuso en esta última cita de la temporada, por delante del británico Gary Paffett, que fue el mejor piloto de Mercedes-Benz en la meta, mientras su compatriota Jamie Green finalizó en quinta posición.

En la clasificación final del campeonato, Spengler se alza con el título de pilotos, precediendo a Paffett y a Green, que han ocupado las dos restantes posiciones del podio; en la categoría de equipos, Thomas Sabo/Mercedes-Benz Bank AMG termina la temporada en segunda posición, por delante de Mercedes AMG, que completa el podio; y por lo que respecta a la clasificación de constructores, Mercedes-Benz ha finalizado la temporada en tercera posición.

Esta última carrera de la temporada 2012 ha supuesto, además, la despedida del DTM de dos de los pilotos de Mercedes-Benz, David Coulthard y Susie Wolff. El expiloto británico de Fórmula 1 seguirá formando parte de la familia Mercedes-Benz como embajador de AMG, mientras su compatriota se centrará en sus nuevas responsabilidades como piloto de desarrollo del equipo Williams F1.

Clasificación final:

1. Bruno Spengler (BMW M3 DTM), 1h 07'59"069
- 2. Gary Paffett (Mercedes Clase C-Coupé AMG), a 2"214**
3. Augusto Farfus (BMW M3 DTM), a 11"954
- 4. Jamie Green (Mercedes Clase C-Coupé AMG), a 23"479**
5. Dirk Werner (BMW M3 DTM), a 25"384
- 15. Roberto Merhi (Mercedes Clase C-Coupé AMG), a 1 vuelta**

Clasificación final de pilotos:

1. Bruno Spengler, 149 puntos
- 2. Gary Paffett, 145 puntos**
- 3. Jamie Green, 121 puntos**

Clasificación final de equipos:

1. BMW Team Schnitzer, 178 puntos
- 2. Thomas Sabo/Mercedes-Benz Bank AMG, 170 puntos**
- 3. Mercedes AMG, 131 puntos**

Clasificación final de constructores:

1. BMW, 346 puntos
2. Audi, 335 puntos
- 3. Mercedes-Benz, 329 puntos**

Más información:

www.media.daimler.com

www.media.dtm.com

www.dtm.com