



Mercedes-Benz

Nota de prensa

Previa de la cita del DTM en Valencia

Información acerca de la novena carrera de la temporada, en Valencia

Fecha:

26 de septiembre del 2012

- El DTM visita España por séptima ocasión desde 2006; dos carreras se han celebrado en Valencia hasta la fecha, teniendo lugar las otras cuatro en el Circuit de Catalunya, en Barcelona (2006 – 2009)
- Roberto Merhi, joven piloto de Mercedes-Benz, motivado por correr en casa
- Gary Paffett llega a las dos últimas carreras de la temporada, Valencia y Hockenheim (del 19 al 21 de octubre), con 11 puntos de ventaja al frente de la clasificación
- Los equipos del DTM realizaron su pretemporada en el Circuit Ricardo Tormo de Valencia, cuyos 4.005 metros de trazado también se utilizan para los test de Fórmula 1. La carrera durará 46 vueltas, una distancia total de 184.230 kilómetros, y el 'pit lane' estará abierto entre las vueltas 12 y 35
- Los datos y estadísticas de los equipos y pilotos de Mercedes-Benz, así como del C-Coupé, pueden consultarse en www.media.daimler.com

Declaraciones previas a la carrera de Valencia, novena de la temporada:

Gary Paffett (31, Inglaterra, THOMAS SABO Mercedes AMG C-Coupé):

- Lidera la clasificación de pilotos desde el inicio de la temporada en Hockenheim
- Ha puntuado en todas las carreras disputadas en la temporada 2012
- Único piloto que ha clasificado en el 'Top 4' en cinco carreras

“He rodado muchas vueltas en Valencia, tanto en DTM como en Fórmula 1 con McLaren Mercedes. Es un circuito muy diferente al resto de trazados del calendario, por lo que puede ser complicado encontrar la puesta a punto adecuada para el coche. Hay muchas curvas lentas, lo que hace que la tracción juegue un

papel fundamental y el desgaste de los neumáticos suele ser alto. Valencia es una pista difícil, pero mi THOMAS SABO AMG Mercedes C-Coupé ha sido rápido en todos los circuitos de la temporada, mi objetivo será asegurar el máximo número de puntos posible y llegar a la carrera final de Hockenheim al frente de la clasificación.”

Jamie Green (30, Inglaterra, Mercedes AMG C-Coupé):

- Tercer clasificado de la competición con 108 puntos
- Ganó la carrera del DTM 2007 en Barcelona

“Será la tercera vez desde 2010 que el DTM visite Valencia. El Circuit Ricardo Tormo ha sido reasfaltado recientemente. En el pasado, era crucial salir a la pista cuando más rápido estaba el asfalto, siempre dependiente de la temperatura exterior. Tengo curiosidad por ver cómo se comporta el nuevo material y si esto ha cambiado.”

Christian Vietoris (23, Alemania, Mercedes-Benz Bank AMG C-Coupé):

- En 2008 subió al podio de Barcelona dos veces durante la cita de Formula 3 Euro Series
- En 2006 ganó la Formula BMW World Final en Valencia

“Buen clima, bonito trazado, pero nada sencillo desde el punto de vista del piloto. El Circuit Ricardo Tormo presenta muchos desafíos: es exigente con los frenos – como la anterior carrera en Oschersleben– y es muy importante pasar bien los pianos. Si lo comparamos con Oschersleben, la conducción en Valencia es más suave. Ya entrenamos aquí a principios de año y recopilamos información útil para el nuevo DTM Mercedes AMG C-Coupé, algo que debería servir de ayuda a la hora encontrar una puesta a punto adecuada.”

David Coulthard (41, Escocia, DHL Paket Mercedes AMG C-Coupé):

- Acabó tercero en la sesión de clasificación de hace un año en Valencia
- Conoce el circuito por sus frecuentes entrenamientos de Fórmula 1

“Llegamos a Valencia, penúltima carrera de la temporada, una ciudad fascinante y un circuito muy técnico. Conozco el Circuit Ricardo Tormo desde mis años en la Fórmula 1 y las numerosas sesiones de entrenamiento, pero mis dos primeras carreras de DTM en Valencia me obligaron a una readaptación total. En un coche de DTM se toma una trazada muy distinta a la de un Fórmula 1, algo que tuve que aprender. Hace un año terminé la clasificación en tercer puesto, demostrando

progreso. Tras tres carreras complicadas en las fechas recientes, me gustaría brindar un buen resultado a los aficionados.”

Ralf Schumacher (37, Alemania, Mercedes AMG C-Coupé):

- Ha completado numerosas vueltas de entrenamiento al Circuit Ricardo Tormo debido a su trayectoria en la Fórmula 1

“Valencia es un lugar que me resulta familiar desde hace varios años. Soy un asiduo a la ciudad y al circuito por mis temporadas en Fórmula 1 y DTM, por lo que conozco ambos y me encantan. El Ricardo Tormo es una mezcla de curvas de distinta velocidad y un trazado exigente con los frenos. El campeonato DTM llega a su fase crucial y mantengo los dedos cruzados por Gary y Jamie. Algo es seguro, los aficionados disfrutarán de una emocionante lucha a tres por el título tanto en Valencia como en Hockenheim.”

Roberto Merhi (21, España, Junge Sterne Mercedes AMG C-Coupé):

- En Oschersleben firmó su primera vuelta rápida en el DTM, que además es nuevo récord del circuito
- Ganó la Formula 3 Euro Series 2011 en Valencia antes de la última carrera de la temporada

“Mi primera carrera de DTM en casa será una experiencia muy especial. Apenas asimilo que ha pasado un año, casi toda la temporada del DTM, desde que gané la Formula 3 Euro Series aquí en Valencia. Aquel mismo fin de semana pude probar un coche DTM por primera vez y, aunque no fue en competición sino para dar una vuelta alrededor de la pista con algunos invitados VIP, guardo muy buenos recuerdos. Desde entonces he aprendido mucho y mi trayectoria deportiva ha ido a más, como muestra la vuelta rápida que logré en Oschersleben, récord de pista. Este tipo de cosas me dan motivación extra para conseguir un buen resultado delante de mi familia, amigos y aficionados locales.”

Norbert Haug, Vice President Mercedes-Benz Motorsport:

“Dos carreras en un espacio de 22 días decidirán el resultado final del DTM 2012. Este fin de semana, Valencia (España) acogerá la penúltima cita del DTM -no en el circuito urbano donde se disputa la Fórmula 1, sino en el trazado situado a las afueras de la ciudad-. Se trata de una pista desafiante, recientemente reasfaltada, por lo que de alguna forma todos los equipos partimos de cero. Escuderías y pilotos debemos emplearnos a fondo para encontrar una puesta a punto adecuada. Por nuestra parte, tenemos muchas ganas de competir, especialmente para

defender nuestro liderato, pues Gary Paffett comanda el campeonato desde la primera carrera, además Jamie Green también es uno de los tres pilotos con opciones al título.”

Página 4

Contacto:

Wolfgang Schattling

Director de Motorsport Comunicación y Administración
Dirección: Daimler AG
R 104
70546 Stuttgart, Alemania
Tel: +49 (0) 711-17 84008
Fax: +49 (0) 711-17 49010
E-mail: wolfgang.schattling@daimler.com

Ralf Glaser

Tel: +49 (0) 711-17 84010
Fax: +49 (0) 711-17 49986
E-mail: ralf.glaser@daimler.com

Jochen Storm

Tel: +49 (0) 711-17 84010
Fax: +49 (0) 711-17 49986
E-mail: jochen.storm@daimler.com

Bradley Lord

Tel: +49 (0) 711-17 84012
Fax: +49 (0) 711-17 84303
E-mail: bradley.lord@daimler.com

Para más información sobre Mercedes-Benz:

Mercedes-Benz Motorsport:

www.media.daimler.com
www.mercedes-benz.com/dtm
www.facebook.com/MercedesBenzDTM
www.mercedes-benz.tv